



Αναβάθμιση Στόλου Αστικών Λεωφορείων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη

Σεπτέμβριος 2023

1

ΓΕΡΑΣΜΕΝΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Στόλος μεγάλης ηλικίας, σε φθίνουσα κατάσταση, με πολλά οχήματα να πλησιάζουν σε υποχρεωτική απόσυρση (23 έτη).

2

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ

33% / 47% νέων αστικών λεωφορείων «καθαρά» έως 2025 / 2030.

3

ΒΛΑΒΕΣ

Άμεση επίπτωση σε παρεχόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης στο επιβατικό κοινό.

4

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΥΡΕΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΛΥΣΕΩΝ

Συμβάσεις με οικεία ΚΤΕΛ και συμβάσεις leasing – προβλήματα με το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Μέσος όρος ηλικίας λεωφορείων σε χώρες της Ε.Ε. (1-1-2022)

Α/Α	ΧΩΡΑ ΕΕ	ΗΛΙΚΙΑ
1	ΑΥΣΤΡΙΑ	5,0
2	ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	6,1
3	ΣΟΥΗΔΙΑ	6,8
4	ΓΑΛΛΙΑ	7,7
5	ΔΑΝΙΑ	8,1
6	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	8,3
7	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	9,6
8	ΣΛΟΒΕΝΙΑ	9,9
9	ΙΡΛΑΝΔΙΑ	11,0
10	ΒΕΛΓΙΟ	11,1
11	ΣΛΟΒΑΚΙΑ	11,1
12	ΙΣΠΑΝΙΑ	11,5
13	ΚΡΟΑΤΙΑ	11,7
14	ΟΥΓΓΑΡΙΑ	12,0
15	ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	12,3
	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΕΕ	12,7
16	ΕΣΘΟΝΙΑ	13,3
17	ΛΕΤΟΝΙΑ	13,5
18	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	13,6
19	ΙΤΑΛΙΑ	14,3
20	ΤΣΕΧΙΑ	14,7
21	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	14,9
22	ΠΟΛΩΝΙΑ	16,0
23	ΕΛΛΑΔΑ	19,0
	<i>ΕΛΛΑΔΑ / 1-1-2023</i>	<i>18,8</i>
24	ΡΟΥΜΑΝΙΑ	20,2

ΟΣΥ: 18,8 έτη
ΟΑΣΘ = 18,5 έτη

Προμήθεια 1.300 νέων λεωφορείων στην τετραετία

Πρώτος Διαγωνισμός

1

Αρχική Πρόβλεψη: 770
λεωφορεία

Εκτίμηση: 650 λεωφορεία
μέχρι τα μέσα του 2025

Δεύτερος Διαγωνισμός

2

Πρόβλεψη: 650 λεωφορεία

Εκτίμηση: μέχρι το τέλος της
τετραετίας

- Διαγωνισμός 2018 (ακυρώθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο)
- Προετοιμασία Τεύχους Διακήρυξης νέου διαγωνισμού (Οκτώβριος 2020 – Μάρτιος 2021)
- Δημόσια Διαβούλευση (Απρίλιος 2021)
- Κήρυξη Διαγωνισμού (Οκτώβριος 2021)
- Ματαίωση Τμήματος 1 (μη ανταπόκριση αγοράς, και λόγω της ενεργειακής κρίσης)
- Υποβολή Προσφορών – Μάρτιος 2022 (Τμήματα 2, 3, 4, 5 – από Ευρώπη στα 2, 3 / από Ευρώπη και Κίνα στα 4, 5)
- Προδικαστικές Προσφυγές Τμήματος 5 (Νοέμβριος 2022 – Ιανουάριος 2023)
- Κήρυξη Προσωρινού Αναδόχου Τμήματος 5 (Φεβρουάριος 2023)
- Κήρυξη Προσωρινού Αναδόχου Τμήματος 3 (Μάιος 2023)
- Κήρυξη Προσωρινού Αναδόχου Τμήματος 2 (επίκειται)
- Έγκριση προσωρινού αναδόχου Τμήματος 5 από Ελεγκτικό Συνέδριο (Ιούλιος 2023)

Τμήμα Σύμβασης	Τύπος Λεωφορείου (περιλαμβανομένων εγγυήσεων, ανταλλακτικών)	Κόστος Μονάδος (€)	Πλήθος (τεμάχια)	Συνολικό Κόστος (€)	ΦΠΑ 24% (€)	Συνολικό Κόστος με ΦΠΑ
1	Υβριδικά Λεωφορεία 12μ	310.000 €	120	37.200.000 €	8.928.000 €	46.128.000 €
2	Λεωφορεία CNG 12μ	295.000 €	200	59.000.000 €	14.160.000 €	73.160.000 €
3	Λεωφορεία CNG 18μ	430.000 €	100	43.000.000 €	10.320.000 €	53.320.000 €
4α	Ηλεκτρικά Λεωφορεία 12μ (I)	450.000 €	100	45.000.000 €	10.800.000 €	55.800.000 €
4β	Συσσωρευτής-Ταχυφορτιστής	125.000 €	3	375.000 €	90.000 €	465.000 €
5α	Ηλεκτρικά Λεωφορεία 12μ (II)	495.000 €	250	123.750.000 €	29.700.000 €	153.450.000 €
5β	Συσσωρευτής-Ταχυφορτιστής	135.000 €	7	945.000 €	226.800 €	1.171.800 €
Σύνολο			770	309.270.000 €	74.224.800 €	383.494.800 €

Πλήθος (Αθήνα)	Πλήθος (Θεσσ/νικη)
50	70
200	
100	
80	20
2	1
140	110
5	2
570	200

Τμήμα 1

Ματαιώθηκε (έλλειψη ενδιαφέροντος από την αγορά)

Τμήματα 2 και 3

- **Ολοκληρώθηκε** η αξιολόγηση δικαιολογητικών και προσφορών.
- **Ξεκινά** η διαδικασία σύναψης σύμβασης (με αποστολή στο ΕΣ).
- **Αναμένονται** τα πρώτα λεωφορεία στις αρχές του 2024 (Τμήμα 3).
- **Διερευνάται** η εξεύρεση χρηματοδότησης για το Τμήμα 2.

Τμήμα 4

- **Ολοκληρώθηκε** η αξιολόγηση τεχνικών προσφορών.
- **Συνεχίζεται** η αξιολόγηση δικαιολογητικών προσφορών.
- **Θα ακολουθήσει** το άνοιγμα οικονομικής προσφοράς.

Τμήμα 5

- **Ολοκληρώθηκε** η αξιολόγηση δικαιολογητικών.
- **Λήφθηκε** έγκριση από το ΕΣ.
- **Προχωρά** η σύναψη σύμβασης.
- **Αναμένονται** τα νέα λεωφορεία τέλος Απριλίου 2024.

1

Υπογραφή Σύμβασης:
Σεπτέμβριος 2023



4

Έλευση οχημάτων - εκτελωνισμός:
μέσα Φεβρουαρίου 2024



2

Επαύξηση ισχύος ΔΕΔΔΗΕ στα
αμαξοστάσια: τέλος Ιανουαρίου
2024



5

Παράδοση οχημάτων με έγκριση
τύπου: μέσα Μαρτίου 2024



3

Ολοκλήρωση εργασιών ΟΣΥ εντός
αμαξοστασίων: μέσα Μαρτίου
2024



6

Θέση οχημάτων σε κυκλοφορία:
τέλος Απριλίου 2024







1 Έναρξη Εργασιών Σύνταξης Διακήρυξης
4 Σεπτεμβρίου 2023



4 Κήρυξη Διαγωνισμού
Απρίλιος 2024



2 Κατάρτιση Τεύχους Διακήρυξης (ΤτΔ)
Δεκέμβριος 2023



5 Υποβολή προσφορών
Ιούλιος 2024



3 Δημόσια Διαβούλευση ΤτΔ
Ιανουάριος 2024



6 Ανακήρυξη αναδόχων
Ιούνιος 2025

